**Hydraulische autolift**

**Type: TRAFFICO**

**Technisch ontwerp volgens de liftenrichtlijn 2014/33/EG en DIN EN 81-20:2014**

Met behulp van de Traffico planningsgids kun je de cabine afmetingen genoemd onder punt 1 ‘’Technische beschrijving’’ zelf samenstellen en invullen. Voor het ontwerp van de Traffico is alle informatie die je nodig hebt in detail beschreven in de planningsgids.

1. **Technische specificaties**

Hefvermogen: max. 3.500 kg (max. 46 personen)

As belasting : max. 2.100 kg, geen heftrucks toegestaan

Hefhoogte: 6.000 mm

Hefsnelheid: 0,30 m/s

Aantal stops: 2

Aantal toegangen: 2

Positie van de toegangen: Boven elkaar gelegen / tegenover elkaar gelegen

Cabine breedte: 2.800 mm

Cabine diepte: 5.800 mm

Cabine hoogte: 2.100 mm

Deur breedte: 2.500 mm

Cabine & schacht deuren: 6-part Meiller TTK / S telescopisch schuifdeur, centraal openend

1. **Lift schacht**

Constructieve schacht, opgetrokken uit beton. Volgens richtlijnen van Lödige. De inbouwdelen worden door de klant geleverd. Isolatie in de schacht is mogelijk maar indien nodig dienen de schachtafmetingen te wijzigen.

Schacht put\*: 1.250 mm (\*Kleiner mogelijk op aanvraag)

Netto schacht breedte: 3.600 mm

Netto schacht diepte: 6.600 mm

Netto schachtkophoogte\*: 3.500 mm (\*Kleiner mogelijk op aanvraag)

Het verkleinen van de afmetingen kan worden geselecteerd onder ‘’extra opties’’. Om de schachtput of schachtkophoogte te verkleinen is altijd een technische controle van de constructie benodigd.

1. **Hydraulisch aggregaat & ondersteunende elementen**

**Hydraulisch aggregaat**

Direct werkende ALGI hydraulische aandrijving in een geluidsarme uitvoering met een flexibel hangende schroefpomp inclusief pulsatie demper en geflensde oliemotor. Het besturingsblok zorgt voor een soepele lastonafhankelijke aandrijving en exacte stopposities bij elke stop.

De gelijkstelrichting compenseert automatisch de doorbuiging bij het opnemen van de last.

* Hydraulisch aggregaat met motor pomp gesitueerd onder het aggregaat, inclusief olievulling
* Elektronisch regelblok met veiligheidsventiel
* Soft starter om aanloopstroom te beperken
* Drukschakelaar (overbelasting, minimale druk), handpomp, kogelkraan, manometer
* Drukleiding tussen de hydraulica, inclusief leidingbeveiliging, verdeler en verbindingsleiding naar de unit

**Ondersteunende elementen**

Twee directe hydraulische cilinders aan de zijkant van de cabine. De liftcabine wordt direct omhoog en omlaag gebracht met een 1:1 verhouding.

Om technische redenen kunnen bij grotere hefhoogtes ook twee indirecte hydraulische cilinders aan de zijkant van de cabine worden gebruikt met een 2:1-verhouding. Dit vereist een laatste technische beoordeling.

1. **Aansluitwaarden en machinekamer**

**Aansluitwaarden/aandrijfgroottes**

De aansluitende last of rijgrootte van de Traffico autolift kan enigszins variëren, afhankelijk van de hefhoogte. Op basis van de planningsgids kan een voorselectie worden gemaakt op basis van de hoogte van de aansluitwaarde en de bijbehorende waarden zijn te vinden in de tabel. U kunt hier uw voorselectie invoeren.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Hefhoogte | Hefsnelheid\* | Motor vermogen\* | Nominaalstroom\* | Afzekerwaarde\* |
| 6.000 mm | 0,30 m/s | 33 kW | 76 A | 80 A |

\*Na de technische beoordeling kunnen de waarde sterk variëren, technische beoordeling is nodig voor het uiteindelijke ontwerp.

**Machinekamer/besturingskast**

De machinekamer bevindt zich bij voorkeur direct naast de liftschacht op het laagste niveau. De machinekamer komt overeen met variant 1 van de planningsgids met de volgende min. afmetingen:

Oppervlakte: Min. 2.000 mm x 2.000 mm

Hoogte: Min. 2.100 mm

De optimale omgevingstemperatuur in de machinekamer en de besturingskast moet liggen tussen

+ 15 ° C en 30 ° C. In de liftschacht, min. 5 ° C.

1. **Liftdeuren**

Onze liftdeuren zijn van een bekende en hoogwaardige Duitse fabrikant en voldoen aan de brandveiligheidseisen volgens de EN 81-58. Onze deuren zijn daarom ook geschikt voor installatie in brandwerende schachten volgens de DIN 4102.

**Product:** Meiller TTK/S Telescopische schuifdeur

**Cabinedeuren**

Uitvoering: 6-delig, centraal openend

Cabinedeur lamellen: Zink-magnesium staalplaat

Conservering / Kleur: Zonder (geprefabriceerde verf op de zijkant)

Deurdorpel: Volledig uit aluminium (max. 10t)

Aandrijving: Siemens AT 40 TM1-V

Deurvergrendeling: Ja, inclusief

Schort onder cabinedeur: Aangepast aan de putdiepte, gegalvaniseerd

**Schachtdeuren**

Uitvoering: 6-delig, centraal openend

Schachtdeur lamellen: Zink-magnesium staalplaat

Schachtdeur frame: Zink-magnesium staalplaat

Conservering / Kleur: Zonder (geprefabriceerde verf op de zijkant)

Deurdorpel: Volledig uit aluminium (max. 10t)

Deursparing: Volgens EN 81-58, rondom maximaal 60 mm voor de vrije Deuropening, speling rondom bouwkundig na montage

Brandwerendheid : Brandwerendheidsklasse volgens de EN81-58 E120.

Overig: Versterkte doorlopende dorpelhoek gegrond

\*) Plaatstaal met coating van zink-magnesium als bescherming tegen corrosie. Wij bevelen een extra coating aan.

Het oppervlak is zeer geschikt om later te worden gelakt.

\*\* ) Bewerkingssporen kunnen zichtbaar zijn. Bij het schilderen moet een voorbehandeling worden uitgevoerd met een primer!

Gegronde lamellen kunnen tekenen van slijtage vertonen, gegalvaniseerde lamellen kunnen ook strepen of witte zinkvlekken vertonen.

Als u op zoek bent naar een hoogwaardige optiek, is een extra toplaag aan te bevelen.

**Deurbewaking**

* Lichtlijsten tussen de schacht en de cabinedeur
* Sluitkrachtbegrenzing via de deuraandrijving
* Radarbewegingsmelder (IP54) voor de voorgevel / boven liftdeur, bewaking, 1x per schachttoegang.
* Plaatsing boven de schachtdeuren op het metselwerk (oppervlak).

1. **Cabine**

Platform: Stijve staalconstructie gegrond in RAL 7032

Cabinevloer De cabinevloer bestaat uit aluminium geëxtrudeerde profielen met een dwarsdoorsnede van het geprofileerde oppervlak. Deze worden aan het frame gemonteerd door middel van schroefverbindingen.

Cabinewanden De cabinewanden bestaan uit een lamellen constructie van 1,5 mm plaatstaal, sendzimir verzinkt.

Cabine hoekstukken Lamellen constructie van 1,5 mm plaatstaal, sendzimir verzinkt.

Stootranden Enkele rij hardhout 100 x 20 mm, afstand onderzijde cabinevloer 250 mm

Cabineverlichting Vierkante energiebesparende LED panelen, ingebouwd in het plafond. Lichtkleur is 840 neutraal wit met een kleurtemperatuur van 4000K, vermogen is 18 W, 1200 lm.

Ventilatie Ventilatie openingen in de zijwanden

Cabineplafond\* Lattenconstructie van plaatstaal, sendzimir verzinkt, niet betreedbaar

Toegang 6-delige centraal openende telescopische schuifdeuren met zink-magnesium coating voor een optimale corrosiebescherming.

Op aanvraag zijn varianten in RAL kleur of roestvrijstaal mogelijk. Brandwerendheid is volgens klasse EN 81-58 E120. Toegangsbeveiliging is door middel van een lichtlijst type LT40 volgens EN 81-20.

Cabine tableau Er zijn 2 cabinetableaus voorzien in de Traffico autolift. De cabinetableaus zijn vervaardigd uit roestvrijstaal en zitten geïntegreerd in de zijwanden van de cabine. Door de diagonale positie van de cabinetableaus is een comfortabele bediening vanuit de auto altijd mogelijk. Een 7’’ TFT display, positieweergave, deur ingeschakeld knop, noodknop, verdiepingsknop en een sleutelschakelaar standaard ingebouwd.

Positioneringssysteem De positioneringsdisplays zijn standaard geïntegreerd in onze cabinetableaus. Als één van de twee richtingspijlen brandt moet het voertuig in de aangegeven richting worden bewogen. Als de juiste positie is bereikt gaat de richtingspijl uit en gaat het vakje ‘’STOP’’ branden.

De deuren sluiten nu automatisch en de lift gaat naar de door de bestuurder geselecteerde stop. De positie van het voertuig in de cabine wordt geregistreerd door verschillende lichtlijsten in de zijwanden van de cabine.

Cabineframe Vervaardigd als een stijve staalconstructie, gegrond in RAL 7032

\*) Lamellen kunnen verwerkingssporen hebben, verzinkte latten kunnen extra strepen of witte zinkvlekken hebben. Indien u een hoogwaardige afwerking wenst wordt een coating ter afwerking aanbevolen

1. **Elektrische uitrusting**

**Besturingssyteem**

Onze liftbesturing is ontworpen met een overnamebesturing. We slaan maar één commando of oproep tegelijk op en verwerken deze. Het cabine commando gaat voor de oproepen van buitenaf. Na het invoeren van de opdracht of oproep wordt deze opgeslagen en verwerkt, alle verdere oproepen worden tot het einde van de rit geblokkeerd. Dit is een voordeel bij een autolift omdat het onnodige stops en oproepen voorkomt bij een bezette cabine en het niet mogelijk is om met een andere auto in te rijden. Dit verhoogt het gebruikscomfort aanzienlijk.

* Positioneringssyteem bestuurder
* Besturingsonderdeel met foutgeheugen
* Zachte aanloopinrichting / stroombegrenzer voor de hydraulische aandrijving
* Veiligheidsfunctie tegen onbedoelde beweging van de auto in de stopplaatsen
* Evacuatieregeling werkend op de bestaande netspanning, cabine gaat automatisch naar de laagste en parkeert met geopende deur.
* Digitaal schachtkopiëren volgens SIL3
* Evaluatie van het digitaal schachtkopiëren
* Stoombesparende modus met tijdsinstelling, door middel van een commando wordt de lift weer geactiveerd
* Noodoproepsysteem
* Intercom, machinekamer, liftput, cabine en cabine plafond
* Noodstroomvoorziening voor de cabineverlichting, intercom en het noodoproepsysteem
* 2 potentiaalvrije contacten
* Ophangkabels, alle andere elektrische kabels, bedieningspanelen en bevestigingsmateriaal
* Handlamp , mangatverlichting als LED lichtstrip
* Noodhoorn, kabelhandlamp en schachtverlichting
* Hoofdschakelaar in de schakelkast (> 63A met aparte behuizing)

**Volautomatische rit**

Voor systemen met niet meer dan twee stops, de volautomatische rit is standaard. Dit wil zeggen dat de bestuurder de stop niet hoeft te kiezen maar dat de lift automatisch naar de volgende stop rijd nadat de deuren zijn gesloten.

**Automatische rit**

Bij systemen met meer dan twee stopplaatsen is automatisch rijden niet standaard. Dit wil zeggen dat de bestuurder na het betreden van de liftcabine de gewenste etage moet kiezen. De lift rijdt dan automatisch naar de gewenste stop nadat de deuren zijn gesloten.

**Cabinetableau**

In de cabine zit links en rechts een cabinetableau geïntegreerd in de wanden.

**Verdiepingstableau**

Bij de TRAFFICO zijn de bedieningstableaus buiten van roestvrijstaal en altijd links van de deur gemonteerd. Voor gebruik bij externe toegang wordt functie van de oproepknop vervangen door een sleutelschakelaar. De lift kan ook met handzenders worden opgeroepen als radiografische afstandsbediening, plafondtrekschakelaar of als bediening van de zuilen bij de betreffende verdieping. De buitentableaus zijn spatwaterdicht.

**Noodoproep incl GSM**

Intercom in de cabine via mobile telefoon – ontvangstmodule incl. antenne. Opslag mogelijk voor in totaal 4 telefoonnummers. Het apparaat voldoet volgens de EN 81-28. De volgende bouweisen zijn vereist:

* Bestaand mobiel netwerk
* Levering van de bijbehorende SIM kaart (geen prepaid)
* Veronderstelling van de maandelijkse kosten voor de vereiste SIM kaart

**Verkeerslichten**

De beschikbaarheid van de lift wordt visueel vereenvoudigd door LED verkeerslichten en voorkomt onnodig manoeuvreren en verkeersopstoppingen. Het verkeerslicht wordt in een duidelijk zichtbare positie in de respectievelijke toegang voor de schachtdeuren geïnstalleerd. De betekenis van de verschillende verkeerslichten:

Alle signalen zijn uit – lift is ‘’gereed voor gebruik’’

De lift staat geparkeerd op het parkeerniveau

De lift kan op elk moment worden opgeroepen

Signaallampje knippert rood – lift ‘’bezet’’

Maak de toegang vrij / cabine is bezet

Signaallampje brandt rood – lift ‘’onderweg’’

Cabine is leeg / oproep wordt verwerkt

Signaallampje brand groen – ‘’Voor u gereed’’

Deur volledig open, voertuig mag naar binnen

1. **Technische documentatie**

Bij aflevering van de lift ontvangt u de volledige documentatie van het systeem in de vorm van een liftboek. Dit dossier stellen wij samen volgens Lödige standaard opmaak en formaat.

Er wordt geen rekening gehouden met de voorschriften die gelden voor de apparatuur aan de klantzijde, tenzij nadrukkelijk anders is overeengekomen. Dit liftboek bevat de volgende documenten:

* Technische documentatie
* Beschrijving van het liftsysteem
* Elektrisch schema
* Hydraulisch schema
* Gebruikershandeleiding en onderhouds instructies
* Beschrijving van de lift onderdelen
* CE verklaring
* Waarschuwings en instructie bordjes
* Acceptatiecertificaat en acceptatieprotocol
* Gezondheids en veiligheidsrapport

1. **Extra opties (gelieve te markeren met een kruisje)**

**( ) Afstandsbedieningssysteem**

Het besturingssysteem van de Traffico wordt aanvullend uitgerust met een radiografische afstandsbediening. De radiografische afstandsbediening kan in de auto worden meegenomen.

De gebruiker kan op deze wijze de lift oproepen zonder zijn voertuig te hoeven verlaten.

**( ) Montagemateriaal**

Montagemateriaal met opstelschoenen voor deuvels voor elk één opstelniveau, inclusief levering en assembly en demontage

**( ) Oliekoeler**

Wanneer er hogere snelheden en een groter aantal ritten benodigd zijn (bijv. vanaf 30 ritten per uur) kan een oliekoeler nodig zijn.

* Mogelijke warmteafvoer van het apparaat ma. 8,5 KW\* (alternatief 13 KW)
* Noodzakelijk koelvermogen ca. 1,2 KW bij 30 ritten per uur
* Maximale kabellengte 2 m tot het apparaat – hoogte max. 800 mm boven het oliepeil in het apparaat.
* Kamertemperatuur maximaal 30°

\*) De machinekamer moet worden voorzien van voldoende ventilatie

**( ) Tankverwarming**

Als de opgegeven omgevingstemperatuur in de machinekamer om welke reden dan ook niet kan worden gehaald, raden wij het gebruik van een tankverwarming aan.

* Olieverwarming, incl. Thermostaat (700 W / 230 V) in de hydraulische unit.

**( ) Trekschakelaar**

* Trekschakelaar met console voor bevestiging aan het plafond.
* Schakelaar met trekkoord van 2 m lang
* Kunsstof buis, elektrische verbindingsleiding\* 10 m aansluitmof in de schacht

\*) max. lengte van de kabel 10 m, hoogte 2 m. Als er vanwege de bouwsituatie speciale verstevigingen nodig zijn, moeten deze op de bouw worden aangebracht door derden

**( ) Voorbereiding voor de fabrieksplanning**

Op verzoek van de klant kan een fabrieksplanning worden gemaakt voordat de hoofdorder wordt besteld. Dit omvat alle relevante informatie voor de uitvoering van het project of de overdracht van de installatie. Bij de bestelling ontvangt u de kosten voor de planning van installatie, volledig gecrediteerd. De volgende punten worden standaard in de fabrieksplanning gepresenteerd:

* De installatieplanning wordt gemaakt in Lödige formaat
* Schematische weergave van de liftschacht
* Alle liftonderdelen in de liftschacht
* Ruwe bouwrelevante details en interfaces worden met andere ambachten schematisch weergegeven
* Eventueel rekening houden met warmte isolatie in de liftschacht
* Hijspunt
* Deuropeningen en deuren
* Mondelinge verwijzing naar rookverspreidingssystemen
* Aanwezige krachten
* Machinekamer volgens planningsgids variant 1 tot 5. Een wijziging / aanpassing van de installatieplanning is incl. Alle verdere wijzigingen en de presentatie van een hoger detailniveau zijn onderhevig aan een toeslag

**( ) Verminderde putdiepte**

Op verzoek van de klant kan de diepte van de schachtput worden teruggebracht van 850 mm of 1250 mm naar 350 mm of 950 mm door middel van het toepassen van een goedgekeurd uniek constructieontwerp. De vermindering van de putdiepte is afhankelijk van de schachtkop. Een reductie tot minimaal 350 mm is mogelijk tot een opvoerhoogte van max. 9 m. Van een opvoerhoogte van 9 tot 25 m kan de put worden verminderd tot 950 mm. Een reductie van de schachtput kan leiden tot veranderingen van de andere schachtafmetingen, met name de schachtkopmaten. Voor deze optie wordt daarom altijd een interne technische controle vereist om de impact op de schachtkop vast te stellen.

**Cabinevloer**

Optioneel zijn er de volgende cabinevloer uitvoeringen mogelijk

( ) Gladde plaat gegrond in RAL 7032

( ) Aluminium tranenplaat

( ) 2K – Antislip coating\*

\* Epoxyhars gebaseerde, oplosmiddelvrije en slipvrije coating wordt bestrooid met kwartszand van 0,3-0,8 mm.

**( ) Dorpelverwarming**

Zelfbeperkende verwarmingsband voor buitendeurdrempel\* voor een veilige werking van het liftsysteem tijdens de vorstperiode.

**( ) Sleutelkast**

Compleet met 3 sleutels, zekeringskaart: series 600 834 EFEFBF, met muurhaak.

Afmetingen uitwendig: 145 x 46 mm

Afmetingen inwendig: 78 x 36 mm

Bouwkundige werkzaamheden:

* Kerngat boring voor de sleutelkast
* Installatie van de sleutelkast

**( ) Standaard onderhoudscontract lift**

Aantal beurten: 4x per jaar

Volgens machine richtlijn 2006/42/EG. Testen van veiligheids en systeem functies, afstelwerkzaamheden, smeer werkzaamheden en het reinigen van operationele onzuiverheden.

Garrantie: 2 jaar

**( ) All in onderhoudscontract lift**

Aantal beurten: 4x per jaar

Volgens machine richtlijn 2006/42/EG. Testen van veiligheids en systeem functies, afstelwerkzaamheden, smeer werkzaamheden en het reinigen van operationele onzuiverheden.

Reserveonderdelen en herstelwerkzaamheden

Uitgebreide garantie: 5 jaar