



Variant 1
Motorruimte
min.2000x2000
min.2100mm hoog

- 1 Rijden
- 2 Besturingssysteem
- 3 Oliedrempel
- 4 Deuropening naar buiten
- 5 Benodigde vrije ruimte

Technische gegevens:
De hier genoemde technische gegevens zijn voorbeeldig. Alle gegevens komen overeen met de informatie in de planningsgids voor de afdruifliff Carrico & Traffico. Meer details zijn daar te vinden.

Voorbeeld lift	
Laadvermogen:	3500 kg
Nominale snelheid:	0,3 m/s
Asbelasting:	max. 2.100 kg
Cabinebreedte:	2.800 mm
Kajuitdiepte:	5.800 mm
Transporthoogte:	6.000 mm
Schachtput:	1.250 mm
Schachtbreedte:	3.600 mm
Schachtdiepte:	6.600 mm
Schachtkop:	3.500 mm
Stops:	2
Toegangen:	2, tegenovergesteld (doorvoer)
Machinekamer:	Variant 1 van de Planningsdgs.

De technische gegevens kunnen na overleg met u worden aangepast aan uw wensen.

Aanwijzingen:

Deze voorbeeldschaktekening van de CARRIO® en TRAFFICO® autolift dient alleen ter informatie en vervangt niet de officiële schaktekening. Een officiële schaktekening van de lift is nodig voor de definitieve en gedeeltesplanning van het gebouw. Indien gewenst en in overleg met u wordt dit door onze verkoopafdeling en onze ontwerpafdeling aangepast aan uw bouwproject.

COPYRIGHT & DISCLAIMER

Alle inhoud van de voorbeeldschachttkening, met name de teksten en afbeeldingen, zijn auteursrechtelijk beschermd. Tenzij anders aangegeven, is Lödige Fördertechnik GmbH houder van het auteursrecht. De inhoud van dit document mag niet worden gepubliceerd zonder de uitdrukkelijke toestemming van Lödige Fördertechnik GmbH. Wij behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan te brengen in de voorbeeldtekening van de CARRICO® en TRAFFICO® autolift.

Hydr. auto & persoonslijf TRAFICO volgens EN 81-20		Nominale snelheid 0,3 m/s		Voorbeeldrekening Schacht		120 TRAFICO	
Laadvermogen: 3.500 kg of 44 personen						120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO	
120 TRAFICO		120 TRAFICO		120 TRAFICO			